

**БРЯНСКИЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
РАБОТНИКОВ ОБРАЗОВАНИЯ**

Н.В. Калинин, Ю.Б. Колосов

**КРАЕВЕДЕНИЕ
КАК СРЕДСТВО ПАТРИОТИЧЕСКОГО
ВОСПИТАНИЯ УЧАЩИХСЯ**

*Краеведческие материалы в помощь учителям школ
Брянской области*

**Брянск
1999**

ББК 65.3(2Рос-2) + 74.200.50

К 17

Калинкина Н.В., Колосов Ю.Б. Краеведение как средство патриотического воспитания учащихся: Краеведческие материалы в помощь учителям Брянской области. – Брянск: БИПКРО, 1999. – 22 с.

Печатается по решению редакционно-издательского совета Брянского института повышения квалификации работников образования

В работе показана богатая история Брянщины, ее прошлое и настоящее, приведены многочисленные примеры, говорящие о замечательных патриотических, трудовых и боевых традициях наших земляков — жителей Брянского края

Предназначена для учителей общеобразовательных школ и студентов исторического факультета.

Рецензенты

Кафедра истории и политологии Брянского ГПУ

А.Я. Селифонова, заслуженный учитель школы РФ, учитель истории Брянского городского лицея № 1

© Н.В. Калинкина, Ю.Б. Колосов, 1999

© Брянский институт повышения квалификации работников образования, 1999

ПРЕДИСЛОВИЕ

Любовь к Отчизне начинается с любви к своей малой Родине, к родному краю, в котором ты родился, вырос, живешь, учишься, работаешь, с неподдельного интереса к землякам, к их делам, судьбам, к прошлому и настоящему родной земли. Но любовь к Родине не может быть пассивной, созерцательной, умозрительной. Если тебе дорога родная земля, то ты обязан своей деятельностью, своим трудом содействовать ее расцвету, росту ее богатства, сохранению ее природы, а будет угроза ее безопасности, то ты, патриот своей Родины, призван защитить ее.

И если мы, с точки зрения сказанного, обратимся к богатой истории Брянщины, к ее прошлому и настоящему, то увидим многочисленные примеры, говорящие о замечательных патриотических, трудовых и боевых традициях наших земляков — жителей Брянского края, примеры, достойные уважения и гордости, восприятия и продолжения последующими поколениями брянцев, современной молодежи.

Но чтобы пропагандировать традиции, воспитывать на них подрастающие поколения жителей нашего края, необходимо знать, когда и как проявлялся патриотизм наших земляков в трудовых свершениях и ратных подвигах, знать историю родного края.

Дать учителям, нуждающимся в этом, соответствующий материал, некоторые сведения и факты — таково назначение данной брошюры.

ТРУДОВЫЕ ТРАДИЦИИ НАШИХ ЗЕМЛЯКОВ

По праву мы можем гордиться трудовыми свершениями жителей Брянского края, их большим вкладом в развитие производительных сил Брянщины и страны в целом, в научно-технический прогресс России, в материальную и духовную культуру Родины. Настойчивости, мастерства, таланта им было не занимать.

Использование природных богатств Брянского края (болотные железные руды, стекольный песок, строительные и формовочные глины, мел, цементное и фосфоритное сырье, лес, торф и др.) началось еще в глубокой древности. На Брянщине возник ряд производственных отраслей, приобретших общегосударственное значение. К их числу относится, прежде всего, металлургия. Особенно широкое развитие она получила в XVI—XVIII вв.

Рудни — предприятия по выплавке железа из болотных руд действовали во Внуковичах, Карпиловке, Ущерье, Голубовке, Радогоше, Халеевичах, Куршановичах, Унече и во многих других населенных пунктах Брянщины. До сих пор на карте Брянской области мы читаем названия сел, отражающие древний промысел, получивший развитие в этих местах: Палужская Рудня в Красногорском районе, Старая Рудня в Новозыбковском районе, Рудня-Воробьевка в Клинцовском районе и др.

В XVII в. на базе руден стали возникать более совершенные металлургические предприятия. Так, в 1650 году в Радогоше (Комаричский район) был построен первый в крае и второй в стране завод (после Тульского завода, основанного в 1632 г.) по производству металла с применением механических двигателей. В XVIII в. молотовые (чугунолитейные) заводы были основаны в Брянске, Бытоше, Любохне, Клипчах, Новозыбкове.

В XVIII — начале XIX вв. Брянский край производил до 1/3 металла в стране, уступая лишь Уралу и Среднеокскому району.

Общенациональные цели крепнувшего Российского государства требовали в большом количестве такой материал, как поташ, который использовался для производства пороха, стекла, лака и других изделий. Брянский край в XVI—XVIII вв. был крупнейшим производителем поташа. Готовили поташ в будах из древесной золы. Любопытно, что слово «буда» вошло в название многих населенных пунктов Брянщины: Струговская Буда, Петрова Буда, Смотрова Буда в Клинцовском районе, Лакомая Буда, Сытая Буда, Гетманская Буда в Климовском районе, Кругая Буда в Стародубском районе, Спиридонова Буда в Злынковском районе и т. д.

Велика была роль Брянского края в производстве стекла. Это древнейшее производство особенно широкое распространение получило в XVII в. В гутах, позже на стекольных заводах варили стекло и изготавливали из него посуду, украшения, оконное стекло и другие изделия. Во второй половине XVIII в. производство стекла было поставлено на промышленную основу. Стекольные заводы возникли в Брянске, Чернятичах, Ивоте, Дятькове. Брянщина становится одним из крупнейших производителей оконного стекла, посуды из хрусталя и стекла, бутылочной тары.

В XVIII в. в крае возникает военная промышленность. Еще с 1696 года в Брянске стала действовать судовой верфь на Десне для строительства речных военных судов. в 1708 году — Арсенал по выделке и ремонту холодного оружия, с 1712 года — канатная мануфактура по выработке канатов для речного и морского флотов. В 1783 году началось строительство в Брянске завода (арсенала) артиллерийского вооружения (теперь АО «Арсенал»). 23 марта 1785 года литейный мастер Данила Рыков отлил две первые пушки. Многие историки считают, что в Отечественной войне 1812 года почти четверть артиллерийских орудий русской армии была изготовлена в Брянске. Брянский Арсенал считался после Петербургского лучшим в России.

Знакомясь с экспонатами Военно-исторического артиллерийского музея в Петербурге, с гордостью убеждаешься в том, что яркие страницы в историю военного искусства России вписаны нашими земляками-пушкарями Брянского Арсенала Ф. Назаровым, М. Анкудиновым и др.

Изделия с клеймом Брянского Арсенала в музее можно увидеть в трех разделах: «Орудия полевой артиллерии», «Орудия осадной артиллерии» и «Орудия крепостной артиллерии». Среди них осадное орудие, отлитое в 1843 году, весом 2777 килограммов. Высокую оценку военных специалистов получили и безоткатные брян-

ские лафеты.

Брянский Арсенал в известной мере определил лицо Брянска, что и получило отражение на древнем гербе города (мортира и две пирамиды ядер).

В XIX-начале XX вв. Арсенал продолжал быть важной кузницей артиллерийского вооружения для русской армии. Изготовленные здесь орудия гремели под Севастополем, на Шипке, на полях Маньчжурии.

С древнейших времен на Брянщине получило развитие строительное дело. Руками брянских мастеров были созданы замечательные дворцы, храмы и другие сооружения. Некоторые из них сохранились до сих пор как памятники зодчества. Это Троицкий собор XVI в. в Трубчевске, Воскресенский собор в Почепе, дворец и церковь в с. Ляличи Суражского района, церкви в Свенском монастыре, Рождественский собор XVII в. в Стародубе, Покровская церковь в с. Новой Романовке Мглинского района, Спасо-Преображенский монастырь в Севске, Покровский собор XVII в. в Брянске, Горне-Никольская церковь XVIII в. в Брянске и др...

Мастерство Брянских каменщиков и плотников было известно далеко за пределами Брянщины. Они оставили творения своих рук не только в нашем крае, но и в Москве, Риге, Вильнюсе, Варшаве. Чтобы получить представление об искусстве злынковских, например мастеров-каменщиков, достаточно взглянуть на фасады зданий Исторического музея в Москве и бывшей Московской Городской Думы (позднее Центральный музей В.И. Ленина). Исторический музей строился злынковчанами с 1870 по 1880 годы по проекту архитекторов К.О. Шервуда и А.А. Семенова. Здание Городской Думы — в 1890—1892 гг.

Еще в первой половине XIX в. получает развитие текстильная промышленность в Клинцах. В деревне Верхи под Дятьковом, затем в Любохне появились первые в России свеклосахарные заводы. Брянщина явилась, таким образом, родиной сахарной промышленности в стране. В Севске было положено начало промышленному производству красителей для текстильной промышленности.

Капитализм вызвал развитие существовавших и возникновение новых отраслей промышленности в крае. Только во второй половине XIX в. возникло более 30 новых фабрик и заводов. Развитию капиталистической промышленности края способствовало усиленное железнодорожное строительство. Новый вид транспорта связал Брянск с Ригой (1868 г.), Гомелем (1885 г.), Москвой (1894 г.), Харьковом (1897 г.), Киевом (1907 г.), и Брянский железнодорожный узел становится крупнейшим в стране после Москвы.

Для первых железных дорог России все нужное оборудование привозили из-за границы. Необходимо было наладить собственное производство рельсов, вагонов, паровозов. С этой целью известный промышленник С.И. Мальцов построил на берегу Десны вагоностроительный завод, получивший название Радицкого.

В 1873 году началось строительство рельсопрокатного, железоделательного и механического заводов (теперь производственное объединение «Брянский машиностроительный завод»). Акционерное общество возглавил один из первых русских

миллионеров П.И. Губонин. В 1874 году заработали механический и чугунолитейный цеха, прокатный стан. Рельсопрокатное производство росло стремительно, достигая в некоторые годы трети производства всех стальных рельсов в стране. В результате из 49 в России брянские рельсы были уложены на 33 железные дороги.

Брянский завод в Бежице выполнил несколько значительных и сложных заказов, оставивших определенный след в истории русской техники: клепаные балки для здания Харьковского технологического института, стропила для Варшавского вокзала в Петербурге, понтоны для переправы русских войск через Дунай во время русско-турецкой войны 1877—78 гг., первые пароходы для Днепра, многочисленные мосты в городах и на железных дорогах, в том числе мосты через Днепр и Аму-Дарью, конструкции Брянского вокзала в Москве (сейчас Киевского), Гамбургского порта. В начале 80-х гг. XIX в. морское министерство заказало для броненосца «Чесма» в Глазго (Англия) 170 броневых листов бортовой обшивки. Брянский завод получил заказ на палубную броню. В 1885 году состоялось испытание изделий. Треть английской продукции забраковали, изготовленные же в Бежице броневые плиты оказались годными. В своеобразном соревновании с прославленными английскими металлургами Брянский завод доказал, что он не случайно получил на выставке 1882 года в Москве высшие награды за успехи в производстве стали. В 1892 году завод выпустил первые 24 паровоза, и с этого времени на шесть десятилетий паровозы стали основным видом продукции, хотя номенклатура выпускаемой продукции продолжала оставаться очень разнообразной: вагоны, цистерны, платформы, стрелочные переводы, котлы, паровые машины, станки, коленчатые валы, сельскохозяйственные орудия, подъемные краны, проволока, землечерпалки, оборудование для доков, доменных печей, элеваторов, водопровода, различные виды вооружения.

В области паровозостроения брянский завод обогнал не только многие русские, но и зарубежные предприятия. В 1900 году брянские паровозы с шестью движущимися осями и сочлененной рамой были выставлены на всемирной выставке в Париже и привлекли большое внимание. В США такие паровозы стали выпускать только через три года. В 1908 году инженеры завода под руководством конструктора Денисова создали пассажирский паровоз, не имевший равных по мощности, скорости и экономичности. Многие принципиальные решения, найденные при создании этого паровоза, вошли затем в мировую практику паровозостроения.

К 90-м годам «Акционерное общество Брянского завода» распространило свою производственную деятельность на юг России. В Екатеринославе (теперь Днепропетровск) был построен Брянский металлургический завод (там, кстати, были отлиты броневые плиты для броненосца «Потемкин»). Для обеспечения завода рудой и углем «Общество» приобрело несколько железных рудников в Криворожье и угольных шахт в Донбассе. Предприятие стало огромным комбинатом, одним из крупнейших не только в России, но и во всей Европе. В XX веке Акционерное общество Брянского завода превратилось в гигантский капиталистический трест, на его предприятиях работало более 20 тысяч рабочих, а капитал вырос до 42 миллио-

нов рублей.

Отмечая особый вклад инженерно-технического состава и рабочих Брянского завода в развитии железнодорожного транспорта России и мира, следует назвать ряд выдающихся открытий и изобретений: это технологическая разработка и промышленное производство первых в стране цистерн для перевозки нефтепродуктов и других жидкостей (1883 г.), огнеупорного кирпича (1884 г.), стальных рельс (1887 г.), литых стальных колес (1888 г.), самых крупных в то время вагонов (1890 г.), трехслойной стали (1910 г.), специального режущего инструмента, металлорежущих станков и других изделий.

Кроме машиностроения, на Брянщине во второй половине XIX в. получают развитие промышленность строительных материалов (цементный, изразцовый, шиферный заводы в Брянске, ряд кирпичных заводов), текстильная (11 суконных и чулочных фабрик в Клинцах), спичечная (8 спичечных фабрик в Новозыбковском уезде), деревообрабатывающая (десятки лесопильных заводов), бумажная (картонная фабрика в Сураже), химическая (фосфоритный завод в Сеще).

К концу XIX столетия на территории Брянщины действовало уже около 190 предприятий, многие из них относились к числу крупных фабрик и заводов страны как по количеству рабочих (от 500 чел. до 16 тыс.), так и по сумме валового продукта, по техническому оснащению. Уже в 1879 г. Брянщина выпускала до 1/5 текстильных изделий в стране, около 1/5 стекла, около 15 % спичек, 9,5 % котлов, 8,9 % чугуна, 4,7 % бумаги.

Большой вклад в развитие технического прогресса вносили инженеры и рабочие предприятий. Такие материалы, как фосфоритная мука, промышленный торф (Пальцовское предприятие) получили путевку в жизнь на Брянщине. На Брянском Арсенале был изобретен первый в стране станок вертикальной нарезки стволов орудий. Еще на первой Всероссийской выставке стекла, состоявшейся в Петербурге в 1829 г., дятковский хрусталь был отмечен золотой медалью. Клинцовские сукна вывозились в Петербург, Москву, Варшаву, Китай и другие зарубежные страны.

Брянщина — родина ряда выдающихся специалистов в области техники, ученых, внесших определенный вклад в развитие отечественной промышленности, в научно-технический прогресс страны. Назовем некоторых из них. Сын плотника из посада Клинцы Александр Иванович Варфоломеев в 1854 году построил паровую машину в 6 лошадиных сил. По заключению губернского механика Г. Гутмана, машина Варфоломеева «тщательностью внешней и внутренней отделки, красотой и математической точностью во всех частях несколько не уступала выписываемым из-за границы». О талантливом механике-самоучке было сообщено в «Санкт-Петербургских ведомостях».

Имя Семена Ивановича Бадаева, выдающегося русского металлурга, создавшего оригинальный способ производства литой стали (бадаевской) упоминается во многих энциклопедиях. Сталь эта обладала значительной вязкостью и отлично сваривалась (из нее изготовляли хирургические инструменты, монетные штампы и дру-

гие изделия). С.И. Бадаев родился в с. Верхи (неподалеку от Дятьково) в семье крепостного крестьянина.

Открытие Бадаева имело настолько большое значение, что мастер из крепостных получил признание. Он был выкуплен правительством у помещика и награжден.

Отец знаменитого путешественника Н.Н. Миклухо-Маклая Николай Ильич Миклухо был талантливым инженером-железнодорожником. Родился в г. Стародубе. Он один из строителей Николаевской железной дороги, связавшей Петербург с Москвой.

Среди тех, кто сделал очень много для быстрого развития железнодорожного транспорта в нашей стране, был Николай Павлович Петров. Он родился в г. Трубчевске, работал в области рационального применения смазок. За работу «Трение в машинах и влияние на него смазывающей жидкости» (1883 г.) был удостоен Ломоносовской премии. Им была впервые изучена зависимость коэффициента трения от температуры. Исключительную ценность представляют работы Петрова в области теории упругости. Он впервые решил сложнейшую динамическую задачу упругости железнодорожного пути (давление колес на рельсы, прочность рельсов, устойчивость пути), опередив исследования в этой области крупнейших ученых мира. Н.П. Петров разрешил и ряд других важных проблем в технике эксплуатации и безопасности железнодорожного транспорта. Он лично участвовал в строительстве Уссурийской, Транссибирской и других крупных дорог. Много лет Н.П. Петров работал профессором Николаевской инженерной академии и Петербургского технологического института, возглавляя Русское техническое общество.

Родоначальником отечественной бальнеологии явился Семен Алексеевич Смирнов. Он родился в с. Радогош (Комаричский район).

Основателем отечественной гигиены, как науки, стал Алексей Петрович Доброславин — уроженец Дятькова. Им заложены основы общей, военной гигиены, таких разделов науки, как гигиена питания, коммунальная гигиена, научная дезинфекция. Его труды получили мировое признание.

Наряду с научным вкладом в культуру дореволюционной России, Брянщина известна именами литераторов, деятелей искусства. Отметим, что среди учеников М.В. Ломоносова были наши земляки — Дмитрий Егорович Мокеев (из Брянска), Василий Венедиктович Венедиктов (из Севска), Алексей Алексеевич Константинов (из Брянска). Кстати, А.А. Константинов был женат на дочери Ломоносова — Елене Михайловне. Известно имя композитора и ученого XVIII в. Григория Николаевича Теплова — уроженца Карачевского района.

В XIX — начале XX вв. широкую известность получили имена Ф.И. Тютчева (Овстуг Жуковского района), А.К. Толстого (Красный Рог Почепского района), Е.П. Карпова (Карачев), А.И. Рубца (Стародуб), А.А. Перовского (Почеп), А.Д. Вьяльцевой (с. Алтухово Навлинского района) и др.

В послереволюционное время на старых и новых предприятиях края разраба-

тываются уникальные машины, оборудование, материалы. В 1936 году на «Красном Профинтерне» (так назывался БМЗ) был создан первый в мире паровоз, который мог пройти более 1700 км без набора воды. Здесь было разработано и освоено 27 новых марок стали и чугуна. Брянщина является родиной текстильных машин для обработки льна (1925 г.), фрезерного торфа (1931 г.), вращающейся печи для обжига известки (1932 г.), силикатного кирпича (1932 г.) и т.д.

Уже после Великой Отечественной войны на БМЗ осваивается производство паровых турбин (1951 г.), энергопоездов (1954 г.), дизелей для морских судов (1961 г.), изотермических вагонов (1962 г.) и другой техники.

Наличие высококвалифицированных инженерно-технических и рабочих кадров, природных богатств, выгодное географическое положение позволили создать на Брянщине целый ряд уникальных предприятий. К ним относятся Брянская ГРЭС — первая в мировой энергетике электростанция, работающая на фрезерном торфе при камерном сжигании; Чернятинский стекольный завод по производству разнообразного сигнального стекла; Ивотский стекольный завод по изготовлению стекловолокна и изоляционных изделий из него; Суражская картонная фабрика освоила изготовление матричного и электротехнического картона. К таким предприятиям можно отнести также Новозыбковский завод «Индуктор» и ряд других.

Трудовые дела наших земляков в годы Советской власти — это ударный, стхановский труд в довоенные пятилетки, это движение изобретателей и рационализаторов, новаторов производства. Это героический труд в период Великой Отечественной войны.

Тысячи тружеников городов и сел Брянщины были награждены орденами и медалями страны за доблестный труд. Среди них 70 Героев Социалистического Труда, в том числе два человека удостоены этого высокого звания дважды: Князева Мария Даниловна из с. Алешковичи Суземского района и Александр Александрович Морозов из Бежицы, 32 лауреата Государственной премии, 6 лауреатов Ленинской премии, 32 лауреата комсомола. 22 трудовых коллектива были награждены орденами страны. Только нечестные люди, не уважающие свой народ, могут оспаривать правомерность этих наград. Как правило, страна справедливо оценивала тех, кто славно трудился во имя Родины, ее развития, ее процветания.

В годы послевоенных пятилеток Брянщина превратилась в высокоразвитый индустриально-аграрный регион страны. Здесь производились судовые дизели и маневровые тепловозы, рефрижераторные секции и дизель-электрические станции, автомобили и тракторы, роторные экскаваторы и автокраны, дорожно-строительная техника, станки и технологическое оборудование, стальное и чугунное литье, цемент и оконное стекло, изделия из хрусталя и технического стекла, велосипеды и пианино, ткани и трикотаж. Брянские изделия шли не только во все концы нашей Родины, но и во многие зарубежные страны.

Сельское хозяйство области стало зерново-картофельного направления с молочно-мясным животноводством и заметным распространением технических культур

(лен. табак, конопля, сахарная свекла, хмель). Брянщина имела самое большое картофельное поле России.

Продукция Брянского машиностроительного завода и Дятьковского хрустального завода получила всемирную известность. В 1980 году эти предприятия за развитие производства и международное сотрудничество были удостоены международного приза «Золотой Меркурий». На предприятиях Брянщины были освоены сотни видов новой продукции, в том числе машин, оборудования, аппаратов и приборов, из них более 100 изготовлено в СССР впервые.

В послереволюционный период Брянщина дала нашей Родине целую плеяду крупных ученых, конструкторов, изобретателей, деятелей культуры, которые своими делами внесли большой вклад не только в развитие СССР, но и многие из них признаны во всем мире. Это — академик, ученый-математик Иван Георгиевич Петровский из Севска (его имя носит БГПУ); академик-геолог и геохимик Дмитрий Иванович Щербаков из Новозыбкова; академик Академии медицинских наук СССР — Александр Федорович Билибин из Суража; основоположник космической биологии Александр Леонидович Чижевский, чье детство прошло в Дубровском районе; один из выдающихся паразитологов в мировой науке Петр Фокич Боровский из Погара; один из первых в стране радиолокаторщиков Николай Николаевич Циклинский из Новозыбкова; доктор технических наук, конструктор скоростных судов Ростислав Евгеньевич Алексеев из Новозыбкова; доктор технических наук, конструктор военной техники Александр Александрович Морозов из Бежицы; крупнейший физик, профессор Василий Федорович Ноздрев из с. Староселье Унечского района; доктор технических наук, конструктор военной техники Илья Иванович Иванов из Брянска; ученый-математик и кибернетик, член-корреспондент АН Украины Юрий Михайлович Ермолаев из г. Карачева; академик Академии сельскохозяйственных наук Владимир Степанович Ершов из с. Суелово Брасовского района; доктор физико-математических наук, возглавлявший центр ядерных и радиоактивных исследований в Москве, Валерий Тихонович Пунин из д. Красное Трубчевского района; профессор химии Василий Авраамович Богомаз из с. Гарцево Стародубского района.

Среди тех, кто занимался исследованием Антарктиды — Михаил Анатольевич Помогаленко из Карачева, Сергей Васильевич Седельников из Унечи, Виктор Михайлович Горло из Брянска. После участия в нескольких экспедициях в Антарктиду, на корабле «академик Федоров» В.М. Горло в 1999 году направился снова на Южный полюс. Он доставил туда флаг Брянщины (в свое время ему довелось устанавливать там флаг Советского Союза).

Известны имена брянцев — участников экспедиций в Арктику, принявших участие в освоении Северного морского пути. Это — Ефрем Иванович Гаманков из с. Рочник Унечского района и Степан Алексеевич Янченко из с. Верхличи Красногорского района.

Мы привели малую часть имен брянцев — выдающихся ученых и техников. Богат и перечень писателей, поэтов, деятелей искусства — наших земляков. Назо-

вем также ряд имен: писатели Петр Лукич Проскурин, Николай Матвеевич Грибачев, Иван Васильевич Абрамов, Георгий Васильевич Метельский, Владимир Константинович Соколов, Дмитрий Николаевич Медведев, Николай Егорович Бораненков, Алексей Семенович Козин, Николай Иванович Родичев, Николай Федорович Иванов; поэты — Евгений Михайлович Винокуров, Илья Андреевич Швец, Валентин Давыдович Динабургский, Леонид Андреевич Мирошин, Николай Иванович Иванин; композиторы — Матвей Исаакович Блангер, Николай Андреевич Рославел; пианистка Татьяна Петровна Николаева; солисты театров, ансамблей — Михаил Сергеевич Шкапцов, Александр Ефимович Шкапцов, Игнатий Игнатьевич Гедройц, Евгений Михайлович Беляев, Геннадий Аркадьевич Каменный, Тамара Афанасьевна Сорокина, Иван Маркович Картавенко, Виктор Андреевич Беседин, Елена Вениаминовна Чудакова, Константин Степанович Исаченко, Александр Алексеевич Грешнер, кинорежиссер Григорий Львович Рошаль; художники Сергей Петрович и Алексей Петрович Ткачевы, Юрий Андреевич Махотин, Иван Васильевич Карасев, Федор Афанасьевич Самусев, Тимофей Никифорович Аварин; художник-флорист Зинаида Алексеевна Мамонтова, скульптор Иван Семенович Горовых.

И в наше время, несмотря на определенное принижение роли труда, патриотических начинаний, мы имеем многочисленные примеры добросовестного, ответственного отношения к труду, к своим обязанностям, стремление трудиться честно, глядя в будущее своих детей и внуков. Приведем несколько примеров. В феврале 1999 году на БМЗ была отлита мемориальная доска в честь Геннадия Павловича Бурова, бывшего директора завода, Героя Социалистического Труда. Во главе предприятия он стоял 18 лет. Под его руководством оно стало подлинным гигантом совершенной индустрии.

Много лет в Брянской области остается флагманом сельскохозяйственного производства АО «Красный Октябрь» Стародубского района. В 1999 году его специалистам В.В. Галееву, В.Е. Сташанину, А.И. Романенко и В.Н. Кодашову присвоено звание Заслуженных. Долгие годы это хозяйство возглавлял Герой Социалистического Труда Иван Павлович Джем, а ныне руководит им Герой Социалистического Труда Георгий Константинович Лобус.

Продолжают наращивать технический прогресс на железнодорожном транспорте инженерно-технические работники и рабочие БМЗ. Еще в 1997 году ими была создана новая машина — маневровый газотепловоз, каких еще не было в России.

Чуть раньше, в 1995 году получили патенты на изобретения разного рода устройств рабочие БМЗ И. Меньшенин, И. Михальцов, М. Беликов, И. Щемелинин, Н. Глинкин.

Хранят и приумножают лесные богатства Брянского края работники лесхозов и лесничеств В.И. Кобец, А.А. Минок, В.И. Ковалев, Ю.В. Миронов, И.Ф. Юдин, Ю.М. Осинковский и др. В послевоенные годы под их руководством посажено более 330 тысяч гектаров молодых лесов, что составляет треть всех лесов Брянщины.

В 1995 году Бежицкий сталелитейный завод отмечал свое шестидесятилетие.

Естественно, назвали лучших работников. Среди них — слесарь Николай Сергеевич Желябин, старший мастер мартеновского цеха Владимир Владимирович Маркин, стерженщицы литейного цеха Любовь Петровна Яшкина, Наталья Ивановна Черепова.

Еще сорок лет назад коллектив Чернятинского стекольного завода (Дятьковский район) впервые в нашей стране и мировой практике освоил выпуск красного сигнального стекла механизированным способом. В настоящее время выпускается стекло красного, синего, голубого цвета.

В ОАО «Старьстекло» функционирует бюро по рационализации и изобретательству. Недавно звание Заслуженного изобретателя присвоено главному инженеру Владимиру Андреевичу Тимошенко.

Дятьковский хрустальный завод в последнее время поставляет свою продукцию во Францию, США, Венгрию, другие страны. С успехом прошла выставка изделий завода в Южной Америке.

Коллектив Жуковского велосипедного завода добился того, что сегодня каждую минуту с конвейера сходит по три велосипеда (план на 1999 год — 123 тысячи велосипедов разных моделей).

В конце 1999 года на АО «БАЗ» состоялась презентация 40-тонного шасси, изготовленного по заказу из города Кунгура. Аналогов по грузоподъемности и проходимости этому изделию брянцев в России нет.

На шасси будет смонтирована мощная буровая установка.

Подобных примеров можно привести много. Как видно, не утеряны на Брянщине новаторство, инициатива и добросовестность в труде, производственная, рабочая гордость и честь. Есть на кого равняться, кому подражать молодежи.

БОЕВЫЕ ТРАДИЦИИ

Вся многовековая история Брянщины и главного города ее Брянска неразрывно связана с борьбой русского народа за создание и укрепление своего национального государства. Находясь на стыке России, Украины и Белоруссии, Брянский край на протяжении столетий был форпостом страны, сторожевой областью на ее юго-западных рубежах. Брянщина неоднократно вставала мощным барьером на пути половецких, монголо-татарских, литовских, шведских, французских, немецких завоевателей.

Археологические и архивные памятники, летописные свидетельства раскрывают перед нами славные страницы истории Брянщины и Брянска как надежного щита и арсенала нашей великой Родины.

В раннее средневековье земли Брянщины граничили со степью, откуда, смеясь друг друга, накатывались на Русь волны кочевников-хазар, печенегов, половцев. Препятствовать им путь были призваны крепости и засеченные линии. К X веку относят сооружение первых крепостей на Брянщине — Трубчевска, Стародуба, Брян-

ска и других. Брянск, как укрепленное население, возник в X веке, о Брянске, как городе, упоминается впервые в летописи под 1146 годом. В XI веке в качестве крепости называется Вшиж.

Известна героическая борьба русских дружин с половцами в 1185 году, воспетая в «Слове о полку Игореве». В составе русских сил была трубчевская дружина. В XIII веке брянцам пришлось участвовать в борьбе с монголо-татарскими полчищами и войсками литовских феодалов. Мужественно бились с монголами брянцы в битве на р. Калке в 1223 году и, защищая свою землю, в 1238 году. Безграничную стойкость проявили жители таких городов, как Вшиж. Став стольным городом Брянского княжества с 1252 года, Брянск успешно отражал удары литовских войск. В 1263 году брянцы во главе с князем Романом нанесли литовцам сокрушительное поражение.

К середине XIV века в условиях феодальной раздробленности Руси и ослабления ее монголо-татарским нашествием великому княжеству Литовскому удалось захватить западные русские земли. После 1356 года в его состав вошла и Брянщина. Но брянцы, как и жители всех других захваченных русских земель, продолжали тяготеть к сформировавшемуся в то время Российскому государству во главе с Москвой. Это ярко проявилось во время перехода Москвы к открытой борьбе против монголо-татарского ига. Брянцы приняли активное участие в знаменитой Куликовской битве 1380 года, окончившейся полным разгромом татар. Летопись отмечает: брянский князь Дмитрий Ольгердович по зову Москвы прибыл на Дон «с силою Дебрянскою».

Храбрость брянцев в этой битве отмечается в русских летописях. Одним из героев битвы был наш земляк Александр Пересвет, вышедший на смертный бой с татарским богатырем Челубеем. Подвиг Пересвета прославлен в выдающемся литературном памятнике — «Задонщине».

Брянцы внесли свой достойный вклад в разгром общего врага славянских и литовских народов — немецких рыцарей в битве при Грюнвальде в 1410 году. В частности, над полем битвы развевалось знамя Стародубского полка, отличившегося в сражении стойкостью и храбростью.

В 1503 году Российское государство добилось возвращения Брянщины. Но литовские и польские феодалы не хотели примириться с потерей Подесенья. Свыше 160 лет между Польско-Литовским государством (Литва и Польша объединились в Речь Посполитую в 1569 году) и Россией, то затихая на время, то вновь обостряясь, шла борьба за Брянщину и другие русские земли. Брянску в ходе этой борьбы не раз приходилось отражать нападения литовцев, поляков и их союзников крымских татар (в 1534, 1583, 1607, 1609, 1610, 1664 гг.). Отважно и стойко защищали свои города в это трудное для Брянщины время жители Стародуба, Почепы, Погара, Севска, Мглины.

В XVIII веке в ходе Северной войны, когда войска шведского короля Карла XII вторглись в пределы России, Брянщина стала ареной ожесточенной борьбы с

иноземцами. Население развернуло партизанскую войну с захватчиками. Жители Мглина, Стародуба, Почеп совместно с казачьими украинскими полками и русскими войсками героически отстаивали свой город. Шведская армия, потеряв несколько тысяч человек, вынуждена была отказаться от плана наступления на Москву через Брянск и Калугу и отошла к Полтаве. Отметим, кстати, что брянцы приняли участие в битве под Полтавой в 1709 году, завершившейся разгромом шведов.

В конце XVIII века, как отмечалось ранее, в Брянске создается один из крупнейших в России военных заводов — Арсенал. Важная роль Брянска, как арсенала России, особо проявилась во время Отечественной войны 1812 года. Брянцы активно участвовали в войне с французскими захватчиками в составе русской армии, полков народного ополчения, в партизанских отрядах.

Учитывая важное значение Брянска, французы трижды предпринимали наступательные действия в сторону города, но каждый раз отряды русской армии совместно с брянскими ополченцами отбрасывали врага.

Мы по праву можем гордиться своими предками, которые в трудную для страны годину достойно защищали независимость своей Родины.

35-й Брянский и 34-й Севский пехотные полки, 12-й Стародубский драгунский полк, сформировавшиеся в основном из рекрутов, призываемых на Брянщине, по оценке Суворова, Кутузова, Столетова и других выдающихся полководцев России, считались одними из лучших в русской армии. За боевые подвиги в Отечественной войне 1812 г. Севский полк был награжден Георгиевским знаменем. Такой же награды удостоился Брянский полк за участие в героической обороне Севастополя в период Крымской войны. Брянский, Севский и Стародубский полки, действуя в составе русской армии, помогли братскому болгарскому народу в 1877—1878 гг. освободиться от многовекового турецкого ига, обеспечить успех русских войск при взятии и обороне знаменитого Шишкинского перевала и в других сражениях. Благодарный болгарский народ соорудил ряд памятников воинам-брянцам, воинам-освободителям. Как символ дружбы народов в Кургане Бессмертия, что в Брянске, заложена земля с далекой Шипки.

Не раз проявляли патриотические, боевые традиции брянцы и в послереволюционное время. В годы иностранной военной интервенции и гражданской войны трудящиеся Брянского края на многочисленных фронтах войны и в тылу ковали победу над интервентами и белогвардейцами.

В ответ на декрет Советского правительства «Социалистическое Отечество в опасности!», по призыву Советов на Брянщине создаются красногвардейские и партизанские отряды, а затем формируются и первые части Красной Армии: Революционный имени В.И. Ленина полк, Богунский, Тарашанский полки, 1-й, 2-й, 3-й Брянские полки и др.

На фронтах гражданской войны многие брянцы проявили себя подлинными героями, десятки их выросли в крупных военных руководителях, командовали полками, бригадами, дивизиями. Среди них — Павел Ефимович и Федор Ефимович

Дыбенко, Михаил Афанасьевич Демичев, Кузьма Петрович Подлас, Василий Лаврентьевич Винников (Бессмертный), Николай Тимофеевич Фокин (Уральский), Федор Николаевич Гавриченко, Иван Семенович Никитин.

Говоря об активном участии трудящихся Брянщины в защите Советской республики, необходимо отметить большую роль рабочих Брянска и Бежицы в выполнении военных заказов государства. Брянский завод Арсенал и другие предприятия дали Красной Армии десятки бронепоездов, сотни пулеметных тачанок, десятки тысяч винтовок, снарядов.

Советское государство выстояло перед натиском объединенных сил внутренних и внешних врагов во главе с империалистами США. Трудящиеся Брянщины, безусловно, сыграли видную роль в достижении этой победы.

Беспредельное мужество и стойкость, энтузиазм и самопожертвование во имя Родины, доблесть и массовый героизм проявили трудящиеся Брянщины в годы Великой Отечественной войны Советского Союза против фашистской Германии. В первые же дни войны тысячи брянцев добровольно и по мобилизации ушли на фронт. В Брянске, как и в других городах и районах, создавались истребительные батальоны, отряды народного ополчения. Большая работа была проведена по эвакуации в глубь страны промышленных предприятий. Только из Брянска было вывезено около 300 тыс. тонн народнохозяйственных грузов. Эвакуированные в Заволжье, на Урал, в Сибирь брянские предприятия в кратчайший срок вступили в строй действующих, выпуская необходимую фронту продукцию. Лозунг «Все для фронта, все для победы!» стал законом жизни брянских машиностроителей и сталелитейщиков, текстильщиков и железнодорожников, колхозников и работников учреждений. В связи с продвижением противника в направлении Москвы Ставка Верховного Главнокомандования возложила на Брянский фронт ответственнейшую задачу: прикрыть Московский стратегический район с юго-запада. На строительстве оборонительных сооружений на участке фронта работали до 130 тысяч человек. Здесь враг был задержан почти на два месяца. В Брянске формируются дивизионы бронепоездов, из брянцев создается Брянская 331-я Пролетарская стрелковая дивизия, защищавшая Москву, а затем с боями прошедшая до Праги. На знамени Брянской Пролетарской дивизии, как свидетельство ее боевых заслуг, два ордена Красного Знамени и орден Суворова. Много брянцев воевало в составе 50-й армии. Сформированная под Брянском, она завершила свой славный боевой путь в Кенигсберге. Сражаясь с врагом на всех фронтах войны, на земле, на воде и в воздухе, брянцы совершили немало легендарных подвигов, золотыми буквами вписанных в историю Великой Отечественной войны.

Память народная свято хранит имена людей, проявивших чудеса храбрости и отваги в защите Родины. В славной когорте Героев Советского Союза более 200 наших земляков-брянцев, в том числе три дважды Героя — Давид Драгунский, Александр Головачев, Павел Камозин. Свыше 30 брянцев являются полными кавалерами ордена «Слава». Восемь летчиков с Брянщины, управляя самолетами или входя в

состав их экипажей, совершили огненные тараны, стали гастелловцами Брянского края. Это Леонид Бульчев и Степан Пучкин из Злынки, Венедикт Ковалев, Илья Катунин, Александр Петухов из Брянска, Иван Рудаков из с. Красное Выгоничского района, Павел Матюхин из с. Городец этого же района. Григорий Скоробогатый, бывший учащийся Клинцовского текстильного техникума, был в составе экипажа самолета Николая Гастелло. Воздушные тараны совершили летчики из Брянска Константин Ерошкин, Федор Дмитриев, а также Николай Частьк из Злынки и Егор Новиков из с. Косилово Жуковского района. Семь воинов и партизан совершили подвиги, аналогичные подвигу Александра Матросова, закрыв своими телами амбразуры вражеских дзотов. Это воины — Даниил Ананченко из д. Рассуха Погарского района, Павел Зайцев из д. Борачевка Выгоничского района, Иван Борисов из д. Кошпыловка Жирятинского района, Андрей Подласов из д. Унеча Клинцовского района, Андрей Григорьев из Злынки, партизаны — Николай Азаров и Степан Козлов.

Брянская земля в годы Великой Отечественной войны дала Отчизне много замечательных военачальников, водивших на врага бригады, корпуса, армии, командовавших фронтами. Среди них генерал армии, Герой Советского Союза Иван Ефимович Петров; генерал-полковник, Герой Советского Союза Сергей Георгиевич Трофименко; генерал-полковник авиации Степан Устинович Рубанов; генерал-лейтенанты, Герои Советского Союза Евтихий Емельянович Белов, Иван Павлович Рослый, Иван Константинович Кравцов; генерал-лейтенант инженерных войск, Герой Советского Союза Иван Павлович Галицкий; генерал-лейтенанты Макар Васильевич Ивашечкин, Николай Васильевич Славин, Степан Яковлевич Рожков; вице-адмирал Павел Иванович Парамошкин; адмирал Николай Михайлович Харламов и др.

Известны имена наших земляков, которые прошли дорогами войны до Берлина и участвовали в штурме рейхстага. Это Герои Советского Союза Иван Лысенко из д. Кузнецы Гордеевского района и Василий Зубарев из д. Зиновкино Комаричского района, а также Петр Пятницкий из д. Мужиково Клетнянского района, Александр Лисименко из д. Даниловка Клинцовского района, Семен Кухтин из с. Свинцы Брянского района.

Брянщина известна в нашей стране и далеко за ее пределами как край мощного партизанского движения против фашистских захватчиков. Коммунисты и комсомольцы, тысячи беспартийных патриотов, оказавшись на оккупированной гитлеровцами территории, считали себя мобилизованными на борьбу с врагом. Под руководством партийных и комсомольских подпольных комитетов развернулась на Брянщине всенародная борьба с оккупантами. К весне 1943 года в брянских лесах сражались против врага более 60 тыс. народных мстителей. Неувядаемую славу городу Брянску, области, легендарному Брянскому лесу завоевали на века брянские партизаны. Вот цифры, напоминающие о том, как сурово шумел Брянский лес, обрушивая удары с тыла по ненавистным захватчикам: было проведено более тысячи боевых операций, истреблено около 100 тыс. вражеских солдат и офицеров. Парти-

заны пустили под откос 993 эшелона противника с живой силой и техникой, разгромили десятки фашистских штабов, гарнизонов, комендатур. Брянские партизаны нередко действовали в боевом содружестве с партизанами Украины и Белоруссии. Подвигам партизан Брянщины нет числа. Поистине легендарны подвиги Сергея Безгодова, Дмитрия Дзынова, Анатолия Коршунова, Петра Береснева, Александра Измайлова — они подорвали вражеские эшелоны, пожертвовав жизнью во имя Победы над врагом. Навечно вписаны в летопись партизанской славы боевые дела Алексея Ижукина, Вали Сафроновой, Васи Репкина, Филиппа Стрельца и др. Рядом со своими отцами и старшими братьями в партизанских отрядах и в подпольных группах боролись с фашистами комсомольцы — юноши и девушки Брянщины. Большинство подпольных организаций были по своему составу комсомольско-молодежными. Так было в Навле и в Новозыбкове, в Стародубе и в Комаричах, в Бытоши и Унече, Трубчевске и Климове, в Сеше и Брянске. Сотни пионеров и школьников Брянщины стали в ряды народных мстителей. Имена многих из них известны далеко за пределами родного края. Это юные герои Брянщины — Володя Казначеев, Володя Филатов, Витя Харитонов, Лариса Морозова, Ваня Хандешин, Миша Куприн, Миша Давидович, Егор Панасенков, Коля Ратников, Маша Шведова, Оля Корнеева, Ваня Телкин и другие (на сегодня известно 216 имен). Родина высоко оценила заслуги партизан и подпольщиков Брянщины. Более 16 тысяч отважных патриотов были награждены орденами и медалями СССР еще в годы войны, а 12 из них присвоено звание Героя Советского Союза — Алексею Бондаренко, Дмитрию Емлюгину, Михаилу Дуке, Михаилу Ромашину, Алексею Ижукину, Филиппу Стрельцу, Владимиру Рябку, Анне Морозовой, Дмитрию Медведеву, Петру Маркову, Валентине Сафроновой, Михаилу Сельщикову; партизан-подрывник Анатолий Титов удостоен звания Героя России. Не случайно именно в Брянске была проведена в 1980 году Всесоюзная встреча партизан и подпольщиков Великой Отечественной войны.

Говоря о проявлении патриотизма, самоотверженности в защите Отечества, нельзя не подчеркнуть массовость этого. Уже в первые дни войны в июне 1941 года тысячи советских людей, молодых и старых, мужчин и женщин, движимых патриотическим чувством, шли в военкоматы, в райкомы партии и комсомола, требуя отправить их на фронт защищать Родину. При этом нередко добивались права защищать страну люди, не подлежащие мобилизации, снятые с военного учета по состоянию здоровья. А сколько воинов Красной Армии, уволенных из ее рядов в связи с тяжелыми ранениями, добились возвращения в строй, чтобы продолжать сражаться с врагом! Брянцы не были исключением. Приведем лишь несколько примеров.

После окончания авиационного училища в апреле 1943 года прибыл на фронт молодой летчик Евгений Гукалин. Родился Женя в семье железнодорожника в Володарском поселке (ныне район Брянска). Скоро начались ожесточенные бои на Курской дуге. Здесь лейтенант Гукалин и получил боевое крещение. В первом же бою он открыл боевой счет, сбив фашистский истребитель.

Во время сражения на Днепре Женья в одном воздушном бою сбил 2 самолета противника. В следующем бою Гукалин сбивает еще самолет, но сам получает ранение. Истекая кровью, он посадил свой самолет на днепровском берегу. Из госпиталя вернулся в свою боевую семью без кисти левой руки. Решением медицинской комиссии был признан негодным к военной службе, не говоря уже о летной. Железная воля, настойчивость и особая сноровка обеспечили Гукалину право летать сначала на связном самолете ПО-2, а затем на истребителе. С помощью ног и одной руки он производил все операции, обеспечивающие управление боевым самолетом. Евгений Ефремович Гукалин с одной рукой совершил еще десятки боевых вылетов. Увидеть долгожданный день Победы ему не удалось. В 1944 году, прикрывая наши наступающие войска на территории Венгрии в районе Дебрецена, он вступил в неравный воздушный бой с врагом. Ему удалось сбить вражеский самолет, но сам при этом был ранен в ногу. Самолет отважного летчика, потеряв управление, рухнул на землю.

Расскажем еще об одном летчике — Иване Антоновиче Леонове. С детских лет он жил в Бежице, учился в ФЗУ, работал слесарем. В 1940 году был призван в Армию, где в 1941 году окончил Армавирскую летную школу. В боях под Москвой молодой летчик проявил себя бесстрашным воином, был награжден орденом Красного Знамени.

Летом 1943 года истребительный полк, в котором служил Леонов, принял участие в битве на Курской дуге. В одном из воздушных боев в районе Поньрей, прикрывая своего командира, Леонов был тяжело ранен в плечевой сустав левой руки. Самолет загорелся. Пришлось выбраться с парашютом. В госпитале руку ампутировали — инвалид. Но война еще шла, и Леонов решает вернуться в Армию, в авиацию. Он писал много писем, обращался во многие инстанции с просьбой разрешить ему вернуться на фронт. Но лишь после письма и личной встречи с командующим первой Воздушной Армией Михаилом Грозовым Леонов добился права на эксперимент. Ему передали выдавший виды связной самолет.

После долгих поисков был придуман протез, позволяющий однорукому летчику управлять самолетом (протез хранится в Брянском краеведческом музее). Машина стала ему послушной. Он летал к фронту, доставляя приказы, к партизанам, уходил от охотившихся за ним немецких самолетов.

Участвовал в освобождении Орши, Минска, Бобруйска, штурме Кенигсберга. Лишь однажды он почувствовал себя беспомощным, когда был ранен в ногу. Ни перевязать рану, ни перетянуть жгутом ногу он не мог. Кое-как посадил самолет в расположение наших танкистов.

Прибыв в Брянск, Иван Антонович после войны стал педагогом-воспитателем, заведовал детским домом, работал в ПТУ. В совершенстве овладев автоделом, в течение 10 лет был начальником Брянской областной автошколы ДОСААФ. В 1995 году Ивану Антоновичу Леонову было присвоено высокое звание «Героя России».

И еще пример. Владимира Зеболова из Злынковского села Денисковичи война застала студентом Московского юридического института. В детстве в результате несчастного случая Владимир лишился кистей обеих рук. Само собой разумеется, что мобилизации на фронт он не подлежал. Однако комсомолец Зеболов решил, что его место там, где идут бои с врагом. Через ЦК ВКЛКСМ он получает направление в разведшколу, а с февраля 1942 года воюет в партизанском соединении С.А. Ковпака. Есть документ, подписанный командиром соединения и комиссаром С.В. Рудневым: «За время пребывания в партизанском отряде товарищ Зеболов принимал участие в ряде боев, где проявил себя смелым, самоотверженным бойцом. Неоднократно участвовал в дальних разведках, добывал ценные сведения не только для нашего отряда, но и для Красной Армии. За мужество и героизм, проявленные в боях с фашистами, товарищ Зеболов представлен к правительственной награде».

В дальнейшем жизнь Владимира Акимовича Зеболова была долгими годами связана с Брянским педагогическим институтом. С 1948 по 1952 гг. он был студентом исторического факультета, а затем работал в институте. Умер кандидат исторических наук, доцент Зеболов В.А. в 1983 году. О нем упомянуто почти в 150 книгах, очерках, статьях, в том числе в книге П.П. Вершигоры «Люди с чистой совестью».

О массовом стремлении советских людей принять непосредственное участие в борьбе с врагом говорят такие факты, как невиданно широкое участие женщин в войне. Только на фронтах их было около миллиона. Очень много женщин участвовало в партизанском движении, и в рядах брянских партизан насчитывалось почти 8 тысяч женщин.

Уже после Отечественной войны 1941—1945 гг. наши земляки совершили немало подвигов, выполняя государственные задачи. Героями Советского Союза стали Мельников Василий Емельянович, Попрядухин Александр Иванович, космонавт Виктор Михайлович Афанасьев. Сотни воинов-афганцев с Брянщины награждены боевыми медалями и орденами, а Павлов Виталий Егорович и Пугачев Федор Иванович удостоены звания Героев Советского Союза. О боевых подвигах брянцев в военных событиях в Чечне, Дагестане и других «горячих точках» можно говорить много.

Показывать, поднимать на щит патриотические деяния земляков в прошлом и настоящем — одно из важнейших направлений воспитательной работы в наших школах и профессиональных училищах.

Нет возможности более подробно осветить проявление в истории Родины, в истории Брянского края патриотических, трудовых и боевых традиций наших земляков-брянцев. Эта тема поистине неисчерпаема.

Велик трудовой вклад брянцев в развитие производительных сил России, в ее научно-технический прогресс, в культуру страны.

О подвигах их по защите родной земли написаны многие сотни книг, сложены стихи и поэмы, былины и сказки, они воспеты в песнях (вспомним песни «На Безымянной высоте», «Шумел сурово Брянский лес») и другие.

Познание школьниками истории родного края, уяснение замечательных трудовых свершений своих земляков-брянцев, проявление ими мужества, стойкости, героизма в годы суровых военных испытаний, многочисленные примеры патриотических действий, поступков жителей Брянщины в многовековой истории страны — все это, безусловно, будет играть определенную роль в воспитании подрастающих поколений в духе патриотизма и гражданственности.

В воспитательной работе, естественно, не может быть каких-то обязательных, трафаретных форм. Учителю-воспитателю предоставляется широкое поле деятельности, в том числе с использованием краеведения, краеведческого материала.

Важно, прежде всего, чтобы учащиеся знали историю родного края. В настоящее время в учебных программах по истории России общеобразовательных школ и профессиональных училищ предусмотрены часы на изучение этого материала. Учитель может включить краеведческий материал в содержание урока, может изучать отдельные вопросы на специально краеведческих уроках. Полезно привлечение школьников к написанию рефератов на краеведческие темы — о событиях, о выдающихся людях-земляках. Разумеется, краеведческая работа должна проводиться и за рамками уроков, во внеклассной работе. Об этом кратко рассказывается в брошюре «Отдельные виды историко-краеведческой работы в школе» (Брянск, 1997). Краеведческой литературы в последние годы издано довольно много, необходимо лишь активно ее использовать. Но, очевидно, еще важнее, если учитель найдет возможность рассказать о трудовых и боевых подвигах жителей данной деревни, данного поселка, села, города, родственников, соседей учащихся, организовать встречу с ними школьников, написать об этих людях в местную газету.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ о трудовых и боевых традициях жителей Брянского края (краткая библиография)

1. *Брянску 1000 лет: Сб. док. и материалов.* — Тула, 1986.
2. *Волохов В.П.* Брянск. — Тула, 1968.
3. *Волохов В.П., Кизимова С.П.* Брянщина индустриальная. — Брянск, 1964.
4. *Городков В.* Архитектурные образы Брянщины. — Тула, 1990.
5. *Мароховский Г.П.* По следам народного искусства. — Тула, 1991.
6. *Кизимова С.П.* Бежица. — Тула, 1996.
7. *Волохов В.П.* Брянский ордена Трудового Красного знамени машиностроительный завод. — Тула, 1966.
8. *Иванян Н.А., Кошелев А.С.* Заводская сторона. — Тула, 1983.
9. *Крашенинников В.В.* Взгляд через столетия. — Тула, 1990.
10. *Брянцы — Герои Социалистического Труда //Блокнот агитатора.* — Брянск. — 1974.
11. *Русанов Р., Соколов М.* Дорогие сердцу имена. — Тула, 1983.
12. *Ващенко Н.П.* Научно-техническая деятельность на Брянщине //Блокнот агитатора. — Брянск. — 1985.

13. Листровой В.Д., Слободин К.М. Конструктор Морозов. — М., 1983.
14. Из истории Брянского края. — Брянск, 1995.
15. Страницы истории г. Брянска. — Брянск, 1997.
16. Страницы прошлого Брянского края. — Брянск, 1998.
17. Проблемы Отечественной и всемирной истории. — Брянск, 1998.
18. Соболев Н.А. Брянский край в русской литературе (XII—XIX века). — Брянск, 1998.
19. Наша родная Брянщина. — Тула, 1983. — Ч.1.
20. Наша родная Брянщина. — Тула, 1973. — Ч.2.
21. Соколов Я., Королев Е., Русанов Р. К 40-летию со дня образования Брянской области //Блокнот агитатора. — Брянск. — 1984. — № 11.
22. И позвала сынов Отчизна (брянцы в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.). — Тула, 1985.
23. Золотые Звезды Брянщины. — Брянск, 1992.
24. Колосов Ю.Б., Козлов И.К. Боевые традиции — в основу военно-патриотического воспитания школьников. — Брянск, 1976.
25. Ковалев Н.Ф. Лесной фронт. — М., 1983.
26. Русанов Р., Соколов Я. Трижды прославленные. — Брянск, 1979.
27. Максимкин В.А. Присягнувшие морю. — Брянск, 1997.
28. Вклад брянцев в подготовку великой Победы (к 50-летию Победы в Великой Отечественной войне). — Брянск, 1995.
29. Партизаны Брянщины: Сб. док. и материалов. — Тула, 1970.
30. Воинская слава России (календарь победных дней). — Брянск, 1997.
31. Русанов Р.В., Соколов Я.Д. На славной Брянской земле. — Тула, 1975.
32. В стороне Деснянской: Очерки. — Тула, 1988.
33. Каличкина Н.В., Колосов Ю.Б. Использование краеведческого материала в пропаганде дней воинской славы (победных дней) России. — Брянск, 1999.
34. Пасекунов Е.С. Здесь мы были первыми //Брянский краевед. — 1973. — Вып. 6.
35. Пасекунов Е.С. Брянщина — Родине //Блокнот агитатора. — Брянск. — 1973. — № 18.
36. Крашенинников В.В. Наука Брянщины. Вчера и сегодня //Блокнот агитатора. — Брянск. — 1986. — № 6.
37. Сысоев С., Школьников Л. Годы молодые. — Тула, 1968.
38. Петрущенко Т.К. Молодые партизаны Брянщины. — Брянск, 1951.
39. Дандыкин Т.К., Колосов Ю.Б., Коновалов М.П. Подвиги во имя Отечества. — Брянск, 1996.
40. Соколов Я. Штурмовали брянцы Берлин и рейхстаг //Блокнот агитатора. — Брянск. — 1989. — № 7.
41. Дандыкин Т.К. Боевые подвиги молодежи //Блокнот агитатора. — Брянск. — 1984. — № 23.
42. Сысоев С. ...И шагнули в бессмертие //Блокнот агитатора. — Брянск. — 1985. — № 5.
43. Васенков В.И., Ильицкий Б.Н. Брянская Пролетарская. — Тула, 1982.
44. Панков Ф.Д. Огненные рубежи. — М.: Воениздат, 1984 (о 50-й Армии).
45. Брянский фронт /Сост. В.А. Зеболов. — Тула, 1973.
46. Дандыкин Т.К. Страницы подвига. — Тула, 1979.
47. Актуальные проблемы обучения и воспитания: Сборник. — Брянск, 1999.

Нелли Васильевна Калининна, Юрий Борисович Колосов

**КРАЕВЕДЕНИЕ
КАК СРЕДСТВО ПАТРИОТИЧЕСКОГО
ВОСПИТАНИЯ УЧАЩИХСЯ**

*Краеведческие материалы в помощь учителям школ
Брянской области*

Заведующий редакционно-издательским отделом Д.А. Рубцов

Редактор Т.П. Ерохина

Компьютерный набор и верстка С.А. Горцунова, В.Н. Тришина

Печать В.В. Рябунин

Сдано в набор 26.10.99. Подписано в печать 02.12.99. Формат 60x84 1/16.

Печать офсетная. Бумага газетная. Гарнитура Bodoni

Усл.п.л. 1,27. Уч.-изд.л. 1,1. Тираж 500 экз. Заказ № 588.

*Редакционно-издательский отдел Брянского института повышения
квалификации работников образования*

*241000, Россия, город Брянск,
улица Бежицкая, дом 34 «А»*